



RG.6220.11.2021.DK

Żabno, 10.12.2021r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38 ust. 3, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), **zawiadamiam strony postępowania**, że w dniu 10.12.2021 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać pn. „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 + 650 w m. Gorzyce, gm. Żabno, powiat tarnowski**”.

Inwestor: **GMINA ŻABNO, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno** w imieniu której występuje **pełnomocnik Pan Marcin Bera - Członek Zarządu firmy MM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów**

Od niniejszej decyzji służy **stronom** odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, za pośrednictwem Burmistrza Żabna w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (publicznego obwieszczenia)

Z treścią w/w decyzji można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Żabnie ul. Jagiełły 1, pokój nr 19 od poniedziałku do piątku w godzinach pracy urzędu, w siedzibie Urzędu Gminy w Oleśnie ul. Jagiełły 1 w terminie 14 dni od daty podania do publicznej wiadomości niniejszego obwieszczenia oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Żabnie i Urzędu Gminy w Oleśnie

W oparciu o art. 74 ust. 3. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia.

BURMISTRZ
m. Herduś
mgr Marta Herduś



RG.6220.11.2021.DK

Żabno, 10.12.2021r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38 ust. 3, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), **zawiadamiam strony postępowania**, że w dniu 10.12.2021 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać pn. „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 + 650 w m. Gorzyce, gm. Żabno, powiat tarnowski**”.

Inwestor: **GMINA ŻABNO, ul. Jagiełły 1, 33-240 Żabno w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Marcin Bera - Członek Zarządu firmy MM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów**

Od niniejszej decyzji służy **stronom** odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, za pośrednictwem Burmistrza Żabna w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (publicznego obwieszczenia)

Z treścią w/w decyzji można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Żabnie ul. Jagiełły 1, pokój nr 19 od poniedziałku do piątku w godzinach pracy urzędu, w siedzibie Urzędu Gminy w Oleśnie ul. Jagiełły 1 w terminie 14 dni od daty podania do publicznej wiadomości niniejszego obwieszczenia oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Żabnie i Urzędu Gminy w Oleśnie

W oparciu o art. 74 ust. 3. ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia .

BURMISTRZ
m. Herduś
mgr Marta Herduś



RG.6220.11.2021.DK

Żabno, 10.12.2021r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 82 ust. 1 pkt 1, art. 84 i art. 85 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021, poz. 247) a także § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z p.zm) w związku z art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.08.2021r. złożonego przez **Gminę Żabno, ul. Władysława Jagiełły 1, 33- 240 Żabno w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Marcin Bera - Członek Zarządu firmy MM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 +650 w miejscowości Gorzyce, gm, Żabno, powiat tarnowski”.**

Burmistrz Żabna

- I. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: . „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 +650 w miejscowości Gorzyce, gm, Żabno, powiat tarnowski”.**
- oraz określa następujące warunki:**

1. Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji.
2. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych należy zorganizować na powierzchni utwardzonej, z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed możliwością skażenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
3. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
4. Należy zapewnić tak organizację robót aby prace z użyciem ciężkiego sprzętu w pobliżu zabudowy mieszkalnej były prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

5. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 1 października do końca lutego. W przypadku konieczności i wykonania wycinki w okresie od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
6. Drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych robót należy zabezpieczyć na czas budowy przed możliwością uszkodzeń mechanicznych, w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami, np. przez zastosowanie wygradzeń, oszalowania lub okładziny z desek lub płyt OSB (bez użycia gwoździ) – do wysokości nie mniejszej niż 150 cm lub do wysokości pierwszych gałęzi, podwiązanie narażonych na uszkodzenia gałęzi do nadległych itp.
7. Roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, a w obrębie systemów korzeniowych ręcznie, w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W przypadku uszkodzenia korzeni należy przyciąć je równo ze ścianą wykopu ostrym narzędziem i zabezpieczyć odpowiednim preparatem przed mikroorganizmami glebowymi. W terminie od kwietnia do października korzenie należy dodatkowo zabezpieczyć przed wysychaniem (np. maty słomiane polewane co jakiś czas wodą), a zimą przed przemarznięciem. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami należy niezwłocznie osłonić, np. warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek. Czas utrzymywania otwartych wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy skrócić do niezbędnego minimum.
8. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed powstawaniem pułapek dla zwierząt (np. otwarte głębokie wykopy, otwarte studzienki). Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczyć takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie. Można stosować również wypłaszczenia jednej ze ścian wykopu lub wkładać do wykopu deski – w taki sposób, aby umożliwić zwierzętom samodzielne opuszczenie wykopów.
9. Wykopy należy pozostawić otwarte możliwie jak najkrócej.
10. Przed likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem) wykopów, ich dno i ściany należy sprawdzać pod kątem obecności zwierząt – w razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczanie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny odłowić je i wypuścić poza terenem inwestycji.
11. Podczas budowy inwestycji na bieżąco należy kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych, usuwać wszelkie nieszczelności mogące powodować wycieki substancji ropopochodnych, usuwać usterki powodujące nadmierną emisję

hałasu, kontrolować stan techniczny tłumików na rurach wydechowych silników spalinowych itp.

12. Należy eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym oraz unikać przeciążania silników spalinowych.
13. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej na etapie budowy: miejsca szczególnie pyłące zraszać wodą na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosować odpowiednie zabezpieczenia (plandeki, oponcze lub innego typu przykrycia), rozładunek materiałów budowlanych prowadzić w sposób niepowodujący nadmiernego pylenia i emisji do powietrza.
14. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki, jak i mieszanka nienadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinny być odwożone do wytwórni do ponownego wykorzystania.
15. Należy właściwie gospodarować odpadami – minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je w sposób selektywny, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i odpowiednio zorganizowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
16. W sytuacji wystąpienia awarii, na skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
17. Ścieki socjalno – bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
18. Po zakończeniu budowy należy zlikwidować wszystkie czasowe elementy budowy, uporządkować teren budowy, a teren tymczasowych zapleczy budowy przywrócić do stanu poprzedniego.
19. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno – gruntowego przed zanieczyszczeniem oraz zlokalizować w odległości min. 50 m od rzeki Żabnica i 10 m od cieków bez nazwy.
20. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejący ciek wodny Żabnica oraz cieki bez nazwy, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.
21. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował zanieczyszczenia wód cieków oraz ograniczenia ich swobodnego przepływu.

UZASADNIENIE

Wnioskiem Gminy Żabno, ul. Władysława Jagiełły 1, 33- 240 Żabno w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Marcin Bera - Członek Zarządu firmy MM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów z dnia 13.08.2021r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn: . „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 +650 w miejscowości Gorzyce, gm, Żabno, powiat tarnowski**”.

Do wniosku inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m. in. kartę informacyjną zawierającą dane określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2021 r, poz.247)

Dla terenu inwestycji Gmina Żabno nie posiada prawnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać (Dz.U z 2021, poz. 247) na środowisko określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839 z p.zm.) jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania należy uznać, że planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, *są drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrod, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 -5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

Przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km od 0+390 do 1+650 w miejscowości Gorzyce, gmina Żabno. Długość drogi objętej przedsięwzięciem wynosi około 1,26 km . Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek o nr ewidencyjnych: 458, 527, 528, 529, 530, 531, 533, 532/2, 532/1, 576/1, 579/1, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 682, 683, 745, 383, 385, 419, 420, 424, 425, 426, 428, 443, 444, 445, 440, 448, 449, 365, 427 obręb Gorzyce, gmina Żabno oraz 125, 38, 124, obręb Dąbrówka Gorzycka, gmina Olesno. W gminie Olesno w miejscowości Dąbrówka Gorzycka znajduje się bardzo niewielki zakres przedsięwzięcia – sąsiadujący od północy teren na długości około 200 m, na którym częściowo znajduje się rów przydrożny. Głównym zadaniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr K203565 rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą stanowiącą działkę nr 105/6 obręb Gorzyce i biegnie w kierunku wschodnim

i północno – wschodnim, kończy się na granicy powiatów tarnowskiego i dąbrowskiego. Sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią przede wszystkim tereny upraw rolnych, na których w części z uwagi na słabą klasę bonitacyjną została zaprzestana produkcja rolna i obecnie są zadrzewione i zakrzewione. Występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowo – usługowa, zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Od wschodu przedsięwzięcie przylega do koryta rzeki Żabnica.

Projektowane przedsięwzięcie będzie biegło po śladzie istniejącej drogi z uwzględnieniem ewentualnych korekt układu geometrycznego i poszerzeń jezdni celem dostosowania jej szerokości do założeń projektowych. Droga gminna w istniejącym stanie posiada jezdnię w złym stanie technicznym, o nawierzchni asfaltowej i zmiennej szerokości ok. 3,8 – 4,2 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej na tereny zielone oraz do rowów przydrożnych. Powierzchnia terenu w obrębie zamierzenia projektowego jest płaska. Rzędne tamtejszego terenu wahają się w granicach 175 – 177 m n.p.m.

Zakreś całego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę i przebudowę drogi gminnej nr K203565,
- przebudowę zjazdów,
- dowiązanie do istniejącej jezdni,
- konserwację rowów,
- przebudowę istniejących przepustów,
- budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała prac rozbiórkowych w obrębie drogi przeznaczonej do przebudowy: frezowania nawierzchni asfaltowej i rozbiórki zjazdów i przepustów pod zjazdami indywidualnymi.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna i teletechniczna napowietrzna, gazowa, wodociągowa, oświetlenie uliczne. Jak wynika z KIP planowane do przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie zaliczają się do przedsięwzięć w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry projektowe przedstawiają się następująco:

- klasa drogi: D - droga dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość podstawowa projektowanej jezdni: 5,00 m,
- szerokość podstawowa projektowanego pasa ruchu: 2,50 m,
- promienie łuków poziomych: 200 m – 3000m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- szerokość projektowanych poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 8%,
- nachylenie projektowanych skarp: 1:1,5,
- odwodnienie: spadki poprzeczne i pochylenia podłużne, rowy przydrożne.

Istniejąca całkowita powierzchnia zabudowy drogi na analizowanym odcinku to około 5100 m². Projektowana całkowita powierzchnia zabudowy drogi na analizowanym odcinku po realizacji przedsięwzięcia to około 6711 m² w tym: jezdnie – 6472 m², zjazdy publiczne i indywidualne – 239 m².

Na łukach poziomych R=90 m przewidziano poszerzenie każdego z pasów ruchu o 0,35 m, natomiast po obu stronach łuku wykonanie prostej przejściowej na długości 20,00 m. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=7,00 m, R=25,00 m i R=100,00 m. Na początku zakresu przewidziano dowiązanie do istniejącej drogi.

Zjazdy będą posiadały szerokości podstawowe w granicach 3,00 – 5,00 m i nawierzchnię asfaltową. Zjazdy indywidualne zostaną połączone z jezdnią łukami o promieniach R=3,0 m i R=6,0 m. Za krawędzią jezdni zostanie wykonane pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m

(w miarę dostępności terenu). Pod zjazdami zostaną przebudowane przepusty. Przy wlocie i wylocie przepustu należy wykonać ścianki czołowe z betonu, zbrojone, posadowione na fundamencie z betonu. Podczas wykonywania przepustu zostanie przeprowadzona konserwacja rowu z obu jego stron. Każda z dróg poprzecznych oraz każdy ze zjazdów na końcu zostanie dowiązany do istniejącego terenu.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Prace wykonywane będą przy pomocy typowego sprzętu budowlanego takiego jak: koparko-spycharki, frezarka asfaltu, równiarki, walce, ciągniki, samochody wywrotka, skraplarka, maszyna do stabilizacji gruntu, czyszczarka, rozkładarka mas bitumicznych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wykorzystania następujących podstawowych surowców i materiałów: mieszanka mineralno – bitumiczna, beton, kruszywo łamane, pospółka, spoiwo hydrauliczne lub wapno, przepusty.

Woda na cele socjalne pracowników i cele budowlane pobierana będzie ze wskazanego przez administratora wodociągu gminnego. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 50 m³ przez cały okres budowy. Zużycie wody na cele budowlane nie spowoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska. Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezodpływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialni będą poszczególni wykonawcy prac budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady z grupy 17:

- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów o kodzie 17 01 01,
- odpady z remontów i przebudowy dróg (plyty, krawężniki, podbudowa) o kodzie 17 01 81
- drewno (z rozbiórki) o kodzie 17 02 01,
- szkło o kodzie 17 02 02,
- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 o kodzie 17 03 02,
- żelazo i stal o kodzie 17 04 05,
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 o kodzie 17 04 11,
- gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 o kodzie 17 05 04.

Będą one gromadzone w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana odbiorcom tego rodzaju odpadów. W czasie budowy znaczącymi źródłami hałasu będą: różnego rodzaju maszyny budowlane oraz różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych waha się w granicach od 90 dB do 105 dB w zależności od ich mocy, rodzaju i stanu technicznego. Poziom mocy akustycznej pojazdów ciężarowych wynosi 100 dB dla operacji manewrowania po terenie. W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi przeważają tereny rolnicze, tereny zadrzewione oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowo – usługowa, zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. W fazie budowy mogą zachodzić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na nielicznych terenach zabudowy mieszkaniowo – usługowej, zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej. Uciążliwości akustyczne będą ograniczone w czasie od kilkunastu do kilkudziesięciu dni w danym punkcie odbioru. Wyeliminowanie emisji hałasu w procesie realizacji przedsięwzięcia jest niemożliwe do

osiągnięcia. Na etapie wykonywania prac budowlanych zastosowane zostaną następujące środki techniczno-organizacyjne.:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- ograniczenie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą: różnego rodzaju maszyny budowlane oraz środki transportu. Również wykonywanie nawierzchni bitumicznej powodowało będzie niezorganizowaną emisję węglowodorów. Transport materiałów sypkich będzie się odbywał samochodami ciężarowymi, których skrzynie załadownicze będą zakryte plandekami.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji będzie krótkotrwałe, nieciągłe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym, negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska, co widoczne i odczuwalne będzie w okresie prowadzenia robót.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą jednak krótkotrwałe i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą jednak na zminimalizowanie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia wymagającego użycia mechanicznego sprzętu budowlanego oraz generującego odpady budowlane stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych, czy wód powierzchniowych. Zagrożeniem dla wód podziemnych może być zaistniała awaria sprzętu w wyniku, której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Z uwagi na ilość płynów, jakie znajdują się w maszynach budowlanych nie może mieć miejsca taka awaria, która mogłaby w sposób znaczący zagrozić środowisku gruntowemu czy wodom podziemnym i powierzchniowym. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnego wycieku.

Odwodnienie jezdni i zjazdów będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane pochylenie podłużne i spadki poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych, skąd będą transportowane do cieków. Ewentualne skarpy należy wykonać z nachyleniem 1 : 1,5 i obsiać trawą. Zgodnie z danymi literaturowymi odprowadzone wody opadowe spływające z drogi o niewielkim natężeniu nie będą powodowały przekroczenia stężeń w zawiesinach ogólnych i węglowodorach ropopochodnych.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów(sól drogowa, piasek) związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy jednakże na wielokrotnie niższym poziomie.

Wytworzone podczas eksploatacji drogi odpady będą pochodziły z zimowego utrzymania drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełniania oznakowania poziomego i pionowego, utrzymania urządzeń odwodnienia drogi (rowy). W trakcie tych prac będą powstawały odpady z grupy nr 20, rodzaju 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Ilość odpadów tego rodzaju uzależniona jest od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 3 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi. Będą one gromadzone w sposób selektywny,

a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Droga jest liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń. Po realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na stan zanieczyszczenia powietrza. Przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym.

Analizowany odcinek drogi gminnej, ze względu na poruszające się po niej pojazdy, jest liniowym źródłem hałasu. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu. Szacowane maksymalne natężenie ruchu – 200 poj/dobę, w tym 95% w porze dnia oraz 5% w porze nocy. Struktura ruchu przedstawia się następująco: 95% - samochody osobowe/dostawcze/motocykle, 5% - samochody ciężarowe. Obliczenia oddziaływania akustycznego projektowanego przedsięwzięcia wykonano przy pomocy programu komputerowego Traffic Noise 2008 SE autorstwa Biura Studiów i Projektów Ekologicznych oraz Technik Informatycznych „SOFT-P” Piotrków Trybunalski. Na podstawie analizy uznano, iż funkcjonujący odcinek drogi gminnej nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (na terenach chronionych akustycznie).

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie znajdują się realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia – poza opisywaną drogą oraz nawiązaniem jej do innych dróg. Także w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Również planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Istniejące rowy przydrożne na skutek braku regularnej konserwacji na niektórych odcinkach są porośnięte krzewami, a nawet drzewami. Gatunki drzew i krzewów rosnące w zasięgu planowanej inwestycji to głównie gatunki wierzby, klon, topola osika, dąb. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie konserwacja rowów, a więc krzewy i drzewa rosnące na skarpach tych rowów zostaną usunięte. Wśród usuwanych krzewów i drzew brak cennych gatunków lub takich, których parametry wskazywałyby na konieczność zachowania z uwagi na cenne walory przyrodnicze. Według KIP określenie ilości drzew, które będą musiały być usunięte nie jest możliwa na obecnym etapie. Po geodezyjnym wyznaczeniu terenu budowy będzie można precyzyjnie wskazać miejsca kolizji drzew z projektem. Inwestor przygotowuje wtedy stosowną inwentaryzację drzew do wycinki na etapie projektu budowlanego i uzyska zgody na usunięcie drzew przed realizacją przedsięwzięcia. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, czyli w okresie od 15 października do końca lutego. W przypadku braku możliwości wycinki w tym terminie dopuszcza się możliwość przeprowadzenia wycinki pod nadzorem przyrodniczym.

Inwestycja nie koliduje z obiektami lub obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1098).

Na terenie projektowanych robót nie wykazano występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014r. poz. 1409) ani występowania grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014r. poz. 1408), nie wykazano też miejsc rozrodu i stałego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r. poz. 2183).

Należy podkreślić, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub wykonania innych czynności zakazanych w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane będzie uzyskanie zezwolenia właściwego organu z zakresu ochrony gatunkowej – zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r. poz. 1098)

Teren, który planuje się wykorzystać pod realizację przedsięwzięcia nie jest położony w obszarze korytarza ekologicznego.

Inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok 3,5 km od granicy obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PLH 120085., który obejmuje rzekę Dunajec na odcinku od zapory w Czchowie do ujścia do Wisły wraz z wybranymi dopływami oraz ujściowym odcinkiem rzeki Biała. Zgodnie z *Planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PHL120085*, ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 4 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 4920, ze zm.), za przedmioty ochrony obszaru uznane zostały: siedlisko przyrodnicze pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków [3220] oraz następujące gatunki ryb i ich siedliska: boleń [1130], brzanka [1138], głowacz białopłetwy [1163] i minóg strumieniowy [1096].

Do najistotniejszych istniejących i/lub potencjalnych zagrożeń zidentyfikowanych dla obszaru należą: regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych; prace hydrotechniczne, które zmieniają geometrię koryta, zmieniają strukturę podłoża, likwidują naturalne formy erozyjne i odsypiskowe (np. łachy), modyfikują przepływ wody w korycie, zmieniają stan brzegów i uniemożliwiają naturalny przebieg procesu formujących morfologię koryta; pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców prowadzone nielegalnie lub w ramach powszechnego bądź szczególnego korzystania z wód; poruszanie się pojazdami spalinowymi po kamieńcach i korycie rzeki z różnych przyczyn (nielegalny pobór żwiru, rekreacja, wędkarstwo, off-road); progi stanowiące bariery migracyjne; pogorszenie jakości i podniesienie poziomu żyzności wody na skutek odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bytowych i wyrzucania odpadów z gospodarstw domowych. Dla siedliska 3220 celem działań ochronnych jest „zachowanie optymalnych warunków kształtowania się siedliska na odcinku od km 27 + 200 do km 68+300 rzeki Dunajec, mierzonych średnią wartością bezwzględną wskaźnika: szerokość kamieńców (FV). Dla minoga strumieniowego celem działań ochronnych jest „poprawa (ze stanu U2 do U1) stanu siedliska gatunku w zakresie wskaźnika: jakość hydromorfologiczna poprzez renaturalizację ujściowego odcinka Paleśnianki i zapewnienie drożności potoku dla swobodnej migracji gatunku”. Dla bolenia, brzanki i głowacza białopłetwego celem działań ochronnych jest „poprawa (ze stanu U2 do U1) stanu siedliska gatunku w zakresie wskaźnika ‘ciągłość rzeki’ poprzez zapewnienie drożności rzeki Dunajec dla swobodnej migracji gatunku, oraz ‘utrzymanie’ (w stanie U1) jakości hydromorfologicznej siedliska gatunku w zakresie wskaźników wskaźników: ‘charakter i modyfikacja brzegów’, ‘geometria koryta’, ‘mobilność koryta’, ‘substrat denny’ „.

Realizacja inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskiem przyrodniczym chronionym w przedmiotowym obszarze Natura 2000 i nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 ani zmniejszenia zasięgów ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu ww. siedliska przyrodniczego, uszczuplenia jego powierzchni i zmiany cech charakterystycznych, oraz pozostanie bez wpływu na realizację wskazanych w PZO celów działań ochronnych. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Przez obszar planowanego przedsięwzięcia nie przebiegają korytarze migracyjne zwierząt o znaczeniu regionalnym lub krajowym.

CuH

Przedsięwzięcie nie wprowadza nowego rodzaju źródeł emisji. Charakter oraz skala zamierzenia pozwalają na stwierdzenie, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje emisji zanieczyszczeń mogących mieć wpływ na zmiany klimatu – zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 z późn. zm)) planowane przedsięwzięcie planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych JCWP:

„Żymanka” kod RW200026217428 posiadającej status sztucznej części wód i ogólny zły stan wód. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał chemiczny. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogacje ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

„Żabnica do Żymanki” kod: PLRW200017217427, posiadającej status naturalnej części wód i ogólny zły stan wód. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Równocześnie planowane przedsięwzięcie mieści się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd LGW2000133, stan ilościowy: dobry, stan chemiczny: dobry. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. Jest to JCWPd niezagrożona ryzykiem niespełnienia celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym

planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy żadnych elementów, które mogłyby wywierać wpływ na stan ilościowy lub stan chemiczny wód podziemnych. Na podstawie danych przestrzennych, będących w posiadaniu Zarządu Zlewni w Sandomierzu wynika, że przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami ochrony stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 624) Przez teren inwestycji przepływają ciekі bez nazwy oraz inwestycja graniczy z rzeką Żabnica.

Mając na uwadze konieczność ochrony wód wszelkie prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące ciekі, a w przypadku braku takiej możliwości należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne. Wszystkie roboty inwestycyjne muszą być wykonane zgodnie z przepisami Prawo wodne.

Z uwagi na lokalizację w pobliżu cieków wodnych PGW WP Zarząd Zlewni w Sandomierzu uznał, iż koniecznym jest, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych zorganizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego i zlokalizować w odległości nie mniejsze niż 50 m od rzeki Żabnica i 10 m od cieków bez nazwy.

Takie rozwiązanie zabezpieczy teren przed spływem zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych np. substancjami ropopochodnymi ciekі Żabnica i cieków bez nazwy.

W kwestii przebudowy drogi i budowy odwodnienia obiektu drogowego należy zwrócić szczególną uwagę na zakaz zmiany stanu wody i odprowadzenia wody, o którym mowa w art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r., poz. 624) oraz regulacje zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 ze zm.)

Ponadto przepusty powinny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art.61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Analiza przedłożonych w sprawie dokumentów pozwala na stwierdzenie, że w/w planowana inwestycja nie spowoduje zmian charakterystyki fizycznej JCWP lub zmian JCWPd, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie dobrego stanu wód.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne, tym samym przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na osiąganie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Górnej Wisły w myśl art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r, poz. 247),

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga obligatoryjnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma potrzeby

wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 63 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2021r, poz.247).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie wpływać w sposób znaczący na zmiany klimatu, ponieważ:

- eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska;
- przedsięwzięcie nie zmienia stosunków wodnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę działań inwestycyjnych nie przewiduje się negatywnych zmian warunków klimatycznych na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem - zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, nie będzie również występowało transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Żabna zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2021r, poz.247) pismem znak: RG.6220.11.2021.DK z dnia 20.08.2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wyżej wymienione organy w swoich opiniach stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii znak: ST-I.4220.117.2021.AKo z dnia 22.10.2021r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie w opinii sanitarnej nr 216/2021 , znak: NNZ.90831.90.2021.3 z dnia 09.09.2021r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne , Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu w opinii znak: KR.ZZŚ.4.4360.156.2021.MC z dnia 04.10.2021r

Ponadto w związku z tym, że planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar gminy Żabno i dotyczy również gminy Olesno, Burmistrz Żabna zgodnie z art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r o środowisko (Dz.U.z 2021r, poz.247) zwrócił się pismem z dnia 20.08.2021r, znak: RG.6220.11.2021.DK do Wójta Gminy Olesno o wyrażenie opinii co do planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 30.08.2021r. (data wpływu 03.09.2021r.) znak: 6220/5/21 Wójt Gminy Olesno pozytywnie zaopiniował realizację planowanego przedsięwzięcia obejmującego w części obszar gminy Olesno.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uwzględniono jego skalę, powiązania z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych

uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo.

Analizowane przedsięwzięcie w świetle zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479) nie kwalifikuje się do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Analiza zgromadzonej w sprawie dokumentacji dowodzi, iż teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, górskimi lub leśnymi, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu planowanej inwestycji brak obszarów ochrony uzdrowiskowej.

W toku prowadzonego postępowania, nie wniesiono uwag. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735),

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i stwierdził iż:

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zostanie utrzymana zasada zrównoważonego rozwoju gminy,
- przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach podlegających ochronie, w związku z Europejską Siecią Ekologiczną NATURA 2000;
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko,
- z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skalę i zasięg nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie, walory przyrodnicze i krajobrazowe, warunki lokalne skalę oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz rozwiązania techniczne chroniące środowisko i zdrowie ludzi przed ujemnym wpływem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co jest równoznaczne z brakiem sporządzenia raportu. Realizacja inwestycji, z racji jej charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, wynika że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.

Charakterystyka przedsięwzięcia (zał. nr 1) stanowi integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, za pośrednictwem Burmistrza Żabna w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Załączniki: Nr 1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1 x Gmina Żabno, ul. Jagiełły 1 , 33-240 Żabno

1 x Gmina Olesno, ul. Jagiełły 1, 33 – 210 Olesno

1 x Pełnomocnik – Marcin Bera

MM Infrastruktura Sp. z o.o.,

ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów

1 x Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 KPA

poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego

w Żabnie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie

internetowej Urzędu Miejskiego w Żabnie

1 x a/a

*Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art.7 pkt 3
ustawy z dnia 16.11.2006r. o połacie skarbowej
(Dz. . z 2020 poz. 1546)*



BURMISTRZ

M. Herduś
mgr Marta Herduś

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2021, poz. 247 z późn. zm.) mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km 0 + 390 do 1 +650 w m. Gorzyce, gm, Żabno, powiat tarnowski”.

Inwestor: GMINA ŻABNO, ul. Jagielly 1, 33-240 Żabno w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Marcin Bera - Członek Zarządu firmy MM Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów

Przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr K203565 Gorzyce Hektary – Adamierz w km od 0+390 do 1+650 w miejscowości Gorzyce, gmina Żabno. Długość drogi objętej przedsięwzięciem wynosi około 1,26 km. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek o nr ewidencyjnych: 458, 527, 528, 529, 530, 531, 533, 532/2, 532/1, 576/1, 579/1, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 682, 683, 745, 383, 385, 419, 420, 424, 425, 426, 428, 443, 444, 445, 440, 448, 449, 365, 427 obręb Gorzyce, gmina Żabno oraz 125, 38, 124, obręb Dąbrówka Gorzycka, gmina Olesno. W gminie Olesno w miejscowości Dąbrówka Gorzycka znajduje się bardzo niewielki zakres przedsięwzięcia – sąsiadujący od północy teren na długości około 200 m, na którym częściowo znajduje się rów przydrożny. Głównym zadaniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr K203565 rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą na dz. nr 105/6 obręb Gorzyce i biegnie w kierunku wschodnim i północno – wschodnim, kończy się na granicy powiatów tarnowskiego i dąbrowskiego. Sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią przede wszystkim tereny upraw rolnych, na których w części z uwagi na słabą klasę bonitacyjną została zaprzestana produkcja rolna i obecnie są zadrzewione i zakrzewione. Występuje pojedyncza zabudowa mieszkaniowo – usługowa, zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Od wschodu przedsięwzięcie przylega do koryta rzeki Żabnica.

Projektowane przedsięwzięcie będzie biegło po śladzie istniejącej drogi z uwzględnieniem ewentualnych korekt układu geometrycznego i poszerzeń jezdni celem dostosowania jej szerokości do założeń projektowych. Droga gminna w istniejącym stanie posiada jezdnię w złym stanie technicznym, o nawierzchni asfaltowej i zmiennej szerokości ok. 3,8 – 4,2 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej na tereny zielone oraz do rowów przydrożnych. Powierzchnia terenu w obrębie zamierzenia projektowego jest płaska. Rzędne tamtejszego terenu wahają się w granicach 175 – 177 m n.p.m.

Zakres całego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę i przebudowę drogi gminnej nr K203565,
- przebudowę zjazdów,
- dowiązanie do istniejącej jezdni,
- konserwację rowów,
- przebudowę istniejących przepustów,

- budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała prac rozbiórkowych w obrębie drogi przeznaczonej do przebudowy: frezowania nawierzchni asfaltowej i rozbiórki zjazdów i przepustów pod zjazdami indywidualnymi.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna i teletechniczna napowietrzna, gazowa, wodociągowa, oświetlenie uliczne. Jak wynika z KIP planowane do przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie zaliczają się do przedsięwzięć w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry projektowe przedstawiają się następująco:

- klasa drogi: D - droga dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość podstawowa projektowanej jezdni: 5,00 m,
- szerokość podstawowa projektowanego pasa ruchu: 2,50 m,
- promienie łuków poziomych: 200 m – 3000m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- szerokość projektowanych poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 8%,
- nachylenie projektowanych skarp: 1:1,5,
- odwodnienie: spadki poprzeczne i pochylenia podłużne, rowy przydrożne.

Istniejąca całkowita powierzchnia zabudowy drogi na analizowanym odcinku to około 5100 m². Projektowana całkowita powierzchnia zabudowy drogi na analizowanym odcinku po realizacji przedsięwzięcia to około 6711 m² w tym: jezdnie – 6472 m², zjazdy publiczne i indywidualne – 239 m².

Na łukach poziomych R=90 m przewidziano poszerzenie każdego z pasów ruchu o 0,35 m, natomiast po obu stronach łuku wykonanie prostej przejściowej na długości 20,00 m. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=7,00 m, R=25,00 m i R=100,00 m. Na początku zakresu przewidziano dowiązanie do istniejącej drogi.

Zjazdy będą posiadały szerokości podstawowe w granicach 3,00 – 5,00 m i nawierzchnię asfaltową. Zjazdy indywidualne zostaną połączone z jezdnią łukami o promieniach R=3,0 m i R=6,0 m. Za krawędzią jezdni zostanie wykonane pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m (w miarę dostępności terenu). Pod zjazdami zostaną przebudowane przepusty. Przy wlocie i wylocie przepustu należy wykonać ścianki czołowe z betonu, zbrojone, posadowione na fundamencie z betonu. Podczas wykonywania przepustu zostanie przeprowadzona konserwacja rowu z obu jego stron. Każda z dróg poprzecznych oraz każdy ze zjazdów na końcu zostanie dowiązany do istniejącego terenu.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych. Prace wykonywane będą przy pomocy typowego sprzętu budowlanego takiego jak: koparko-spycharki, frezarka asfaltu, równiarki, walce, ciągniki, samochody wywrotka, skrapiaarka, maszyna do stabilizacji gruntu, czyszczarka, rozkładarka mas bitumicznych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wykorzystania następujących podstawowych surowców i materiałów: mieszanka mineralno – bitumiczna, beton, kruszywo łamane, pospółka, spoiwo hydrauliczne lub wapno, przepusty.

Woda na cele socjalne pracowników i cele budowlane pobierana będzie ze wskazanego przez administratora wodociągu gminnego. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 50 m³ przez cały okres budowy. Zużycie wody na cele budowlane nie spowoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska. Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezodpływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialni będą poszczególni wykonawcy prac budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady z grupy 17:

- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów o kodzie 17 01 01,
- odpady z remontów i przebudowy dróg (plyty, krawężniki, podbudowa) o kodzie 17 01 81
- drewno (z rozbiórki) o kodzie 17 02 01,
- szkło o kodzie 17 02 02,
- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 o kodzie 17 03 02,
- żelazo i stal o kodzie 17 04 05,
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 o kodzie 17 04 11,
- gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 o kodzie 17 05 04.

Będą one gromadzone w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana odbiorcom tego rodzaju odpadów.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą: różnego rodzaju maszyny budowlane oraz środki transportu. Również wykonywanie nawierzchni bitumicznej powodowało będzie niezorganizowaną emisję węglowodorów. Transport materiałów sypkich będzie się odbywał samochodami ciężarowymi, których skrzynie załadownicze będą zakryte plandekami.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji będzie krótkotrwałe, nieciągłe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Droga jest liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń. Po realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na stan zanieczyszczenia powietrza. Przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym.

Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia.

Inwestycja zlokalizowana będzie w odległości ok 3,5 km od granicy obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PLH 120085., który obejmuje rzekę Dunajec na odcinku od zapory w Czchowie do ujścia do Wisły wraz z wybranymi dopływami oraz ujściowym odcinkiem rzeki Biała.



BURMISTRZ
m. Herduś
mgr Marta Herduś